

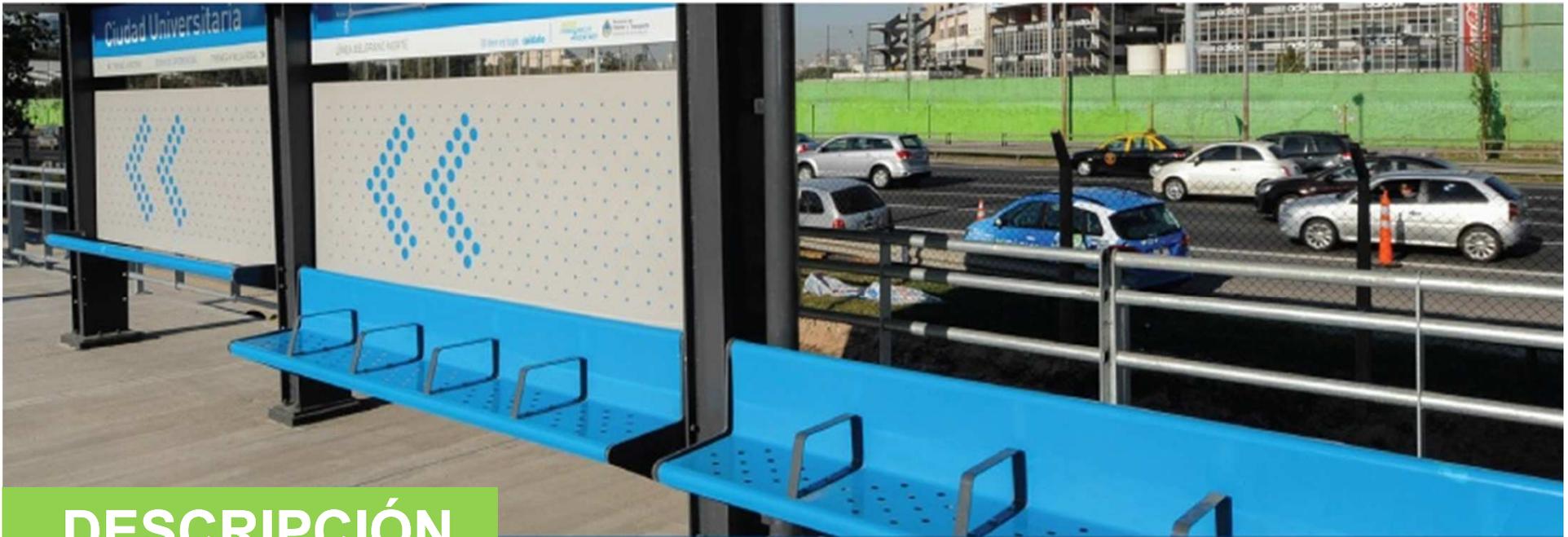


# INAGURACIÓN DE ESTACIÓN “CIUDAD UNIVERSITARIA”

TREN BELGRANO NORTE (RETIRO - VILLA ROSA)



Ministerio del  
**Interior y Transporte**  
Presidencia de la Nación



## DESCRIPCIÓN

- Luego de 30 años, se construyó desde cero una estación de ferrocarril nueva en la traza del Belgrano Norte.
- Cuenta con la última tecnología de accesibilidad, confort y seguridad.
- Tiene además una doble función:
  - I. Es estación ferroviaria
  - II. Se puede utilizar como paso peatonal seguro para cruzar las avenidas Lugones y Cantilo.
- Posee iluminación LED, cámaras de seguridad, señalización y todas las comodidades para la correcta operación del servicio como boleterías, baños, refugios, pasarelas techadas y servicio de información al pasajero.



## RELEVANCIA DE LA OBRA

- Se soluciona el histórico problema del acceso de los alumnos a la Ciudad Universitaria.
- Durante décadas los estudiantes de la Universidad de Buenos Aires debían realizar un rodeo de 40 minutos para cruzar las Avenidas Lugones y Cantilo.
- Desde ahora ese trayecto se podrá hacer en 5 minutos de caminata.
- Además, permitirá el ingreso ordenado de los simpatizantes de Club Atlético River Plate durante los días de partido en el estadio “Monumental”, ya que se inaugura un paso peatonal rápido, seguro e iluminado a través del puente “Labruna”.

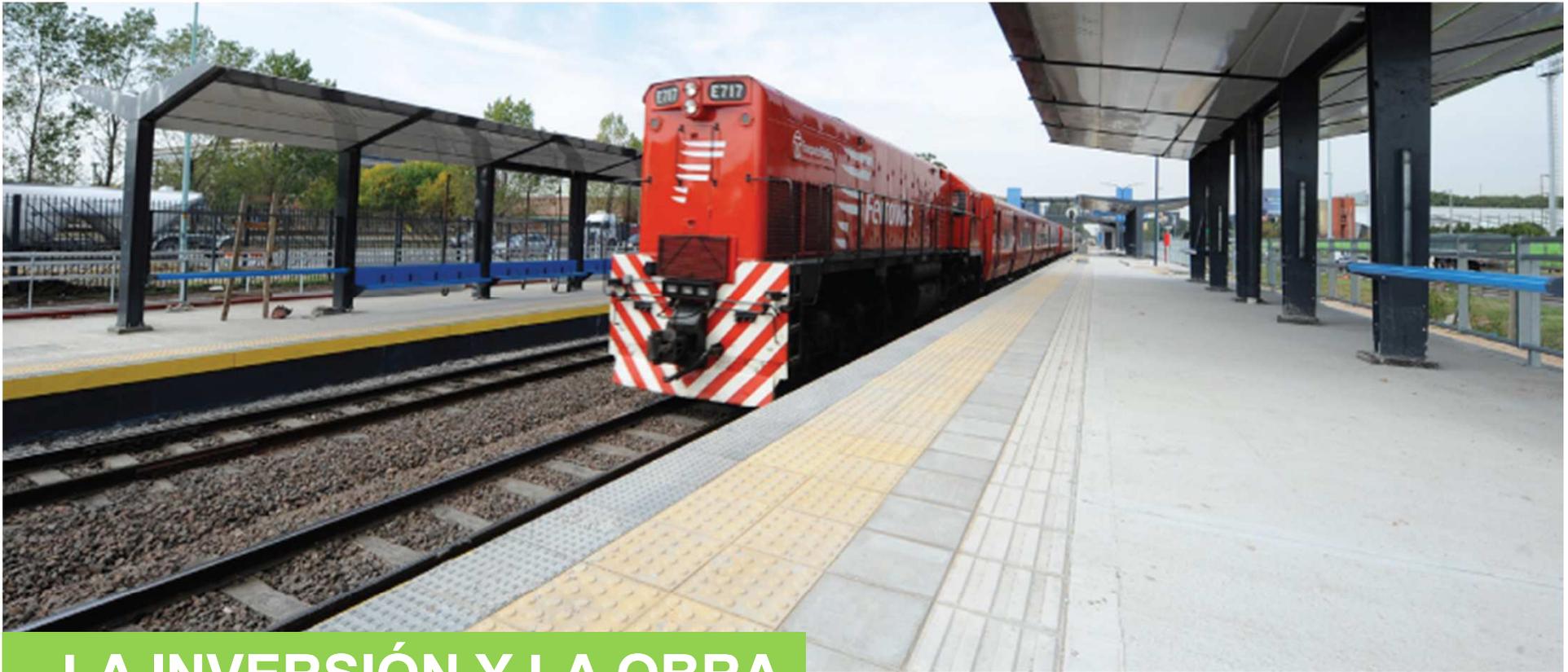


## LA INVERSIÓN Y LA OBRA

**INVERSIÓN TOTAL: \$55.129.674**

Empresas adjudicatarias: SOLANA S.R.L y MET MOD S.R.L

- Inversión Estación Puente Peatonal y Vías: \$ 48.200.695  
(SOLANA S.R.L)
- Inversión Pasarela Peatonal: \$ 5.958.979  
(MET MOD S.R.L)
- Inversión Señalamiento Provisorio: \$ 970.000



## LA INVERSIÓN Y LA OBRA

### La obra además incluye:

- Construcción de andenes, refugios, modernas boleterías, torres de ascensores, instalación de cámaras de seguridad, baños, pantallas LED de información al pasajero y rampas de acceso para personas con discapacidad.
- El puente peatonal cruza sobre la Avenida Cantilo y en su estructura están instaladas las boleterías.
- El movimiento de suelos, una tercera vía de 660 metros para mejorar la circulación de los trenes y un nuevo señalamiento.
- Construcción de entubamiento y desagües.



## BENEFICIADOS

- Con la nueva estación se beneficiaran 50.000 pasajeros diarios que podrán acceder en forma más ágil y segura a la Ciudad Universitaria y a las inmediaciones del estadio “Monumental” del Club Atlético River Plate.
- También podrán cruzar por los puentes de la estación los alumnos y docentes de la Universidad de Buenos Aires que no usan el tren.



## ÁREAS INTERVINIENTES

- Ministerio de Interior y Transporte
- ADIF (Administradora de Infraestructura Ferroviaria).



## MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE

### Otras intervenciones

**Esta obra se enmarca en el plan de construcción y renovación total de estaciones ferroviarias del AMBA.**

- En 2 años hemos intervenido 160 estaciones.
- Actualmente se está trabajando en 57.
- Algunas de las estaciones remodeladas totalmente son: Villa Luro, Caballito, Pueyrredon, Santos Lugares, Villa Urquiza, Bartolomé Mitre, Villa del Parque y Devoto.



Ministerio del  
**Interior y Transporte**  
Presidencia de la Nación

**NUEVOS TRENES  
ALERCE**



## TRENES ALERCE

**INVERSIÓN TOTAL: \$490.483.000**

En la compra de 20 unidades que se irán incorporando a servicio progresivamente entre 2015 y 2016

Fabricante: Grupo Emepa S.A.

**En la línea Belgrano Norte, ya están circulando 3 trenes 0 km "Alerce", fabricados íntegramente en talleres de Chascomús.**



## TRENES ALERCE

➤ Son trenes con una composición del **80% de partes de origen nacional.**

Cuentan con la última tecnología en seguridad y confort:

- ❖ Frenos ABS
- ❖ Aire Acondicionado / Calefacción
- ❖ Asientos ergonómicos
- ❖ Puertas inteligentes
- ❖ Prestan cuatro servicios diarios entre Del Viso y Retiro.